



Certificato di costanza delle prestazioni

1608 CPR P215A

In conformità al Regolamento 305/2011/EU del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione:

Sistemi di contenimento veicoli Barriera monolaterale SAFIT2020 classe H4

le cui caratteristiche sono riportate in allegato,
fabbricato da o per

Safital Srl

Via Ex Internati, 11/A 37026 Balconi di Pescantina VR-IT

e fabbricato nello stabilimento/i di produzione:

Marcegaglia Buildtech Srl Pozzolo Formigaro AL - IT

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza delle prestazioni prescritte nell'Allegato ZA della norma

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

nell'ambito del sistema 1 sono applicate e che

i prodotti soddisfano tutti i requisiti prescritti di cui sopra.

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il **31/07/2020** e ha validità sino a che i metodi di prova e/o i requisiti del controllo della produzione in fabbrica stabiliti nella norma armonizzata (di cui sopra), utilizzati per valutare le prestazioni delle caratteristiche dichiarate non cambino, e il prodotto e le condizioni di produzione nello stabilimento non subiscano modifiche significative.

Emissione corrente: **21/02/2023**

Il Direttore
Ing. Roberto Pieroncini



ISTITUTO ITALIANO DI
GARANZIA DELLA QUALITÀ

ALLEGATO AL CERTIFICATO **1608 CPR P215A**

Prestazioni all'urto di

Barriera di sicurezza stradale monolaterale SAFIT2020

BARRIERA SAFIT2020							
Prova ¹⁾	Disegno ²⁾	Livello di contenimento	Severità all'urto	Intrusione del veicolo	Larghezza Operativa	Deflessione Dinamica	Durabilità
TB11 Rapporto n.1007_Rev.1 12/09/2013	MB-2417B SAFITAL Complessivo Rev.00 del 16/07/2020	H4	A	---	W1	0,3 m	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461
TB81 Rapporto n.1027_Rev.3 27/11/2013			---	VI6	W5	1,4 m	

1) In accordo a EN 1317-1:2010 ed EN 1317-2:2010
2) La barriera oggetto di certificazione corrisponde a quella prevista dal disegno Complessivo Barriera riportato

Barriera di sicurezza stradale monolaterale SAFIT2020 Con interasse ridotto a 1,125 m³⁾

BARRIERA SAFIT2020							
Prova ¹⁾	Disegno ²⁾	Livello di contenimento	Severità all'urto	Intrusione del veicolo	Larghezza Operativa	Deflessione Dinamica	Durabilità
TB11 Rapporto MC243.1 28/05/2020	MB-6546 SAFITAL Complessivo Rev.00 del 22/07/2020	H4	A	---	W1	0,3 m	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461
TB81 Rapporto MC243.1 28/05/2020			---	VI6	W4	1,1 m	

1) In accordo a EN 1317-1:2010 ed EN 1317-2:2010
2) La barriera oggetto di certificazione corrisponde a quella prevista dal disegno Complessivo Barriera riportato. Può essere inoltre installata con palo da 2,7m secondo disegno Complessivo Barriera MB-6547 SAFITAL Rev.00 del 22/07/2020
3) Il dispositivo modificato estende il palo C che può essere installato da una lunghezza di 2,0m fino a 2,7m

prima emissione: **31/07/2020**
emissione corrente: **21/02/2023**

Il Direttore
ing. Roberto Pieroncini



ISTITUTO ITALIANO DI
GARANZIA DELLA QUALITÀ

ALLEGATO AL CERTIFICATO **1608 CPR P215A**

Prestazioni all'urto di

Barriera di sicurezza stradale monolaterale SAFIT2020 con inserimento nel palo C di tozzetto di rinforzo³⁾

BARRIERA SAFIT2020							
Prova ¹⁾	Disegno ²⁾	Livello di contenimento	Severità all'urto	Intrusione del veicolo	Larghezza Operativa	Deflessione Dinamica	Durabilità
TB11 Rapporto MC243.2 28/05/2020	MB-6554 SAFITAL Complessivo Rev.00 del 22/07/2020	H4	A	---	W1	0,3 m	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461
TB81 Rapporto MC243.2 28/05/2020			---	VI6	W5	1,2 m	

1) In accordo a EN 1317-1:2010 ed EN 1317-2:2010

2) La barriera oggetto di certificazione corrisponde a quella prevista dal disegno Complessivo Barriera riportato. Può essere inoltre installata con palo da 2,7m secondo disegno Complessivo Barriera MB-6555 SAFITAL Rev.00 del 22/07/2020

3) Il dispositivo modificato estende il palo C che può essere installato da una lunghezza di 2,0m fino a 2,7m

Barriera di sicurezza stradale monolaterale SAFIT2020 con palo C lungo 2,7m³⁾

BARRIERA SAFIT2020							
Prova ¹⁾	Disegno ²⁾	Livello di contenimento	Severità all'urto	Intrusione del veicolo	Larghezza Operativa	Deflessione Dinamica	Durabilità
TB11 Report TH_Report11 18/05/2017	MB-5328 SAFITAL Complessivo Rev.00 del 22/07/2020	H4	A	---	W1	0,3 m	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461
TB81 Report TH_Report11 18/05/2017			---	VI6	W5	1,4 m	

1) In accordo a EN 1317-1:2010 ed EN 1317-2:2010

2) La barriera oggetto di certificazione corrisponde a quella prevista dal disegno Complessivo Barriera riportato

3) Il dispositivo modificato estende il palo C che può essere installato da una lunghezza di 2,0m fino a 2,7m

prima emissione: **31/07/2020**
emissione corrente: **21/02/2023**

Il Direttore
ing. Roberto Pieroncini



ISTITUTO ITALIANO DI
GARANZIA DELLA QUALITÀ

ALLEGATO AL CERTIFICATO **1608 CPR P215A**

Prestazioni all'urto di

Barriera di sicurezza stradale monolaterale SAFIT2020 con inserimento al palo C di dispositivo Tellus³⁾

BARRIERA SAFIT2020							
Prova ¹⁾	Disegno ²⁾	Livello di contenimento	Severità all'urto	Intrusione del veicolo	Larghezza Operativa	Deflessione Dinamica	Durabilità
TB11 Rapporto PM1-H4BL- SAFIT2020 12/12/2022	MB-7601 SAFITAL Complessivo Rev.00 del 12/12/2022	H4	A	---	W1	0,3 m	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461
TB81 Rapporto PM1-H4BL- SAFIT2020 12/12/2022			---	VI6	W5	1,2 m	

1) In accordo a EN 1317-1:2010 ed EN 1317-2:2010
2) La barriera oggetto di certificazione corrisponde a quella prevista dal disegno Complessivo Barriera riportato. Può essere inoltre installata con palo da 2,7m secondo disegno Complessivo Barriera MB-7602 SAFITAL Rev.00 del 12/12/2022
3) Il dispositivo modificato estende il palo C che può essere installato da una lunghezza di 2,0m fino a 2,7m

prima emissione: **31/07/2020**

emissione corrente: **21/02/2023**

Il Direttore
ing. Roberto Pieroncini